

Nordic cup

Dänish: Nordic Cup er en turnering, hvor der køres classic trial i 4 forskellige lande. Der køres i forskellige klasser, og i hver klasse kan der optjenes point alt efter placering. Alle deltagere i de enkelte lande er automatisk med i Cup'en.

Ideen til Nordic Cup opstod mellem 2 trialførere, som allerede for mange år siden så muligheden for et positivt møde mellem folk fra forskellige lande med samme fritidsinteresse, trial. De 2 personer vi kan takke for udviklingen fra begyndelsen er fra Tyskland Rudi Munstermann og fra Sverige Karl Oskarsson. Rudi har igennem en meget lang årrække arrangeret et stort, elsket trial i sin egen hjemby, Brockhöfe. Karl Oskarsson stod fra begyndelsen for endnu længere tilbage for at arrangere Sixpencer Trophy Trial i sin hjemby, Göteborg. Siden begyndelsen har tingene udviklet sig, for først kom der også en afdeling af Nordic Cup i Finland og for år tilbage kom så også en afdeling af Nordic Cup i Danmark.

Prøv at se på de efterfølgende sider lidt om de enkelte trials, om området, og forslag til hvor man kan bo. Det er altid spændende at komme ud og møde nye mennesker, især når det er nogen der brænder for det samme som en selv. Der er en mangfoldighed som er helt særegen. Det gælder både forskelligheden i de enkelte lande, forskelligheden i motorcyklerne og forskelligheden i menneskene. Nogle brænder for at køre, nogle for at opbygge cykler og alle kommer ud og får ny energi.

Alle trials køres efter non-stop regler, og der køres i grupper, med en gruppeleder der skal sørge for en betryggende bedømmelse.

Jeg vil forsøge at få lavet indlæg på både tysk, dansk og engelsk, men bær i et vist omfang over med fejl. Skriv til mig på bultaco@live.dk, så jeg kan få rettet det værste.

Mange trialhilsener fra Leif Nielsen, p.t. Bultaco og Montesa, men engang får jeg vel lavet min AJS.

Deutsch: Nordic Cup ist ein Turnier, wo classic trial in 4 verschiedene Länder gefahren wird. Alle Teilnehmern sind automatisch in Nordic Cup mit. Es wird in verschiedenen Klassen gefahren, und in jede Klasse werden Punkte verdient, je nach Standort. Die Idee für den Nordic Cup fand zwischen 2 Fahrer, die schon vor vielen Jahren, so dass die Möglichkeit einer positiven Begegnung zwischen Menschen aus verschiedenen Ländern mit dem gleichen Hobby, statt. Die 2 Personen können wir für die Entwicklung von Anfang danken, aus Deutschland Rudi Munstermann und von Schweden Karl Oskarsson. Rudi ist seit vielen Jahren organisiert eine große, geliebte Trial in seiner eigenen Heimatstadt, Brockhöfe. Karl Oskarsson begann sogar noch weiter zurück, um Sixpencer Trophy Trial in seiner Heimatstadt Göteborg arrangieren. Seit Beginn haben sich die Dinge entwickelt haben, für die erste gab es auch einen Abteilung des Nordic Cup in Finnland und Jahren später kam auch eine Zweigstelle des Nordic Cup in Dänemark.

Versuchen Sie auf den folgenden Seiten ein wenig über die einzelnen Trials zu lesen und es gibt auch Vorschläge dazu, wo man wohnen kann. Es ist immer spannend in andere Länder zu kommen und neue Leute kennen lernen, vor allem, wenn es jemanden, der leidenschaftlich über das gleiche wie ein Selbst ist. Es gibt eine Vielfalt, die ganz eigentümlich ist. Dies gilt sowohl für die Vielfalt der einzelnen Länder, die Vielfalt der Motorräder und der Vielfalt der Menschen. Einige leidenschaftlich über Laufen, einige Fahrräder zu bauen und alle kommen und tanken Sie neue Energie.

Alle Trials wird nach Non-Stop-Regeln gefahren und es wird in Gruppen gefahren, je mit einem Gruppenleiter.

Am anfang werde ich in deutsch und dänisch schreiben, aber es gibt bestimmt mehrere Fehlern. Bitte schreiben Sie mir unter bultaco@live.dk, so ich das Schlimmste korrigieren kann.

Viele grüsse von Leif Nielsen, p.t. Bultaco und Montesa, aber plötzlich hoffe ich auch an meinem AJS zu fahren.

Tyskland

Dansk: Trial'et afholdes midt i marts i Brockhöfe, i 2013 er det 16. + 17. marts 2013.. Der køres en omgang lørdag og 1 omgang søndag, begge dage med op til 30 sektioner. Generelt ikke så svære sektioner, men der er som regel nogle få sektioner til at lave udskilning.

Omkring 75 km sydøst for Hamburg finder du Brockhöfe, hvor Rudi Munstermann og familie sørger for at få lavet et fantastisk trial, Fourstroke Trial. Selvom det hedder Fourstroke Trial er alle classic trialcykler velkommen. Trial'ets samlingspunkt er Rudi's gamle snedker hus. Omkring dette er parkering, og i et vist omfang mulighed for camping i biler. Selve snedkeriet er opdelt i 2, et hyggeligt rum med en brændeovn så stor at man ikke skulle tro, at den findes. Her kan du købe diverse mad og drikke. I det andet rum er der også borde, og her serveres lørdag aften aftensmad. Det er noget der er godt efter en lang, kold dag ude i terrænet med de 30 sektioner.

Overnatning er generelt til rimelige priser i Tyskland og kan anbefales på f.eks.:

<http://www.hotel-wacholderheide.de/> Wacholderheide er et helt fantastisk sted med et dejligt værtspår. Både mad, drikkevarer og værelser er til rimelige priser. De forstår engelsk, men måske får du svar på tysk.

<http://www.landhaus-niemann.de/> Her kommer du til at bo tæt ved heste, men det er et hyggeligt sted. Jeg har ikke selv boet her, men er højt anbefalet af vore finske venner.

Nærmere info om trial får du her – startsted er også:

Clerk of the Course: Rudi Munstermann, Dorfstraße 30, D-29565 Brockhöfe,

Tel + Fax: 0049-(0)5829-448 E-Mail: fourstroke-rudi@t-online.de

Assistant Clerks of the Course: Cerstin Wulf, Rüdiger Wulf, Sven Munstermann

Se lidt billeder fra trial'et her:

Deutschland

Deutsch: Trial'et hielt Mitte März in Brockhöfe, im Jahr 2013, die 16. + 17. März 2013. Eine Runde läuft am Samstag und 1 Runde am Sonntag, an beiden Tagen mit bis zu 30 Sektionen. In der Regel nicht so schwere Sektionen, aber es gibt in der Regel ein paar schwerere Sektionen, um die Trennung zu schaffen.

Rund 75 KM südöstlich von Hamburg finden Sie Brockhöfe, wo Rudi Munsternann, Familie und Freunde arrangieren diese fantastische Trial, Fourstroke Trial. Obwohl es heißt FourStroke Trial wird alle klassischen Trial Bikes willkommen. Trial'ets Hub ist Rudi alten Schreinerei Haus. Um dies ist ein Parkplatz, und in gewissem Maße möglich, Camp in Autos. Die Tischlerei ist in 2, ein gemütliches Zimmer mit Kamin so groß, dass man nicht glauben, dass es existiert unterteilt. Hier können Sie verschiedene Speisen und Getränke kaufen. Im zweiten Raum gibt es auch Tische und dient Samstagabend Abendessen. Es ist etwas, das gut nach einem langen, kalten Tag auf dem Boden mit 30 Sektionen ist.

Unterkunft ist in der Regel zu günstigen Preisen in Deutschland und kann empfohlen werden, zum Beispiel.:

<http://www.hotel-wacholderheide.de/>

Wacholderheide ist ein fantastischer Gasthaus mit eine sehr schönes Wirtspaar. Sowohl Speisen, Getränken und Zimmer zu günstigen Preisen. Sie verstehen Englisch, aber vielleicht werden Sie Antwort in deutscher Sprache erhalten.

<http://www.landhaus-niemann.de/>

Hier finden Sie die Nähe zu den Pferden, aber es ist ein schöner Stelle. Ich habe nicht einmal hier gelebt, aber wird von unseren finnischen Freunden empfohlen.

Für weitere Informationen über Trial erhalten Sie hier - Ausgangspunkt ist:

Rennleiter: Rudi Munstermann, Dorfstraße 30, D-29565 Brockhöfe,

Tel + Fax: 0049 - (0) 5829-448 E-Mail: fourstroke-rudi@t-online.de

Assistent Clerks: Cerstin Wulf, Rüdiger Wulf, Sven Munstermann

Hier sehen Sie einige Bilder aus trial'et hier:





Danmark

Dansk: Afdelingen i Danmark hedder Fionia Trial. Fionia er det latinske navn for øen Fyn. Afholdes medio maj måned, i 2013 er det den 11. og 12. maj. Afholdes hos Niels Ole Hald, der gennem alle årene venligst har lånt sit dejlige terræn ud. Ligger kun nogle få kilometer vest for Odense, som er den største by på Fyn.

Adressen er: Dyredvej 155, Dyred, 5491 Blommenslyst, Danmark.

Info om Fionia Trial får du hos Hans Jørn Beck, trial@stribnet.dk eller på telefon +45 40 15 96 69. Hans Jørn taler både tysk og engelsk og forstår udmærket dansk, svensk og norsk.

Du kan campere i din bil ved terrænet. Der er ingen aftensmad lørdag aften. Al forplejning står du selv for. Der vil være tørklosetter ved terrænet, men ellers skal du selv have alt med.

Der er forskellige muligheder for overnatning, f.eks.:

Bed & breakfast: <http://www.blommenslyst.dk/>

Bed & breakfast generelt i Danmark: <http://www.bedandbreakfastguide.dk/dk/Danmarkskort-overnatning-i-danmark.htm>

Hotel: <http://www.blommenslyst-kro.dk/>

Hotel: <http://www.vissenbjergstorkro.dk/>

Camping: <http://www.blommenslyst-camping.dk/>

Lidt indtryk fra Fionia Trial:

Dänemark

Deutsch: Abteilung in Dänemark genannt Fionia Trial. Fionia ist der lateinische Name für die Insel Fünen. Held in Mitte Mai 2013 ist es die 11. und 12. Mai. Der eigentümer ist Niels Ole Hald, die uns im Laufe der Jahre freundlicherweise geliehen haben ihre schönen Boden aus. Das Hotel liegt nur ein paar kilometer westlich von Odense, der die größte Stadt auf der Insel Fünen ist.

Die Adresse lautet: Dyredvej 155, Dyred, 5491 Blommenslyst, Dänemark.

Info Fionia Trial bekommen Sie von Hans Jørn Beck, trial@stribnet.dk oder per Telefon +45 40 15 96 69. Hans Jørn spricht sowohl Deutsch und Englisch und verstehen Dänisch, Schwedisch und Norwegisch.

Sie campen in Ihr Auto, Campingwagen oder Zelt auf dem Gelände. Es gibt kein Abendessen am Samstagabend. Alle Mahlzeiten werden in Ihrer eigenen Verantwortung. Es wird chemische Toiletten werden im Gelände, aber sonst müssen Sie selber alles mitbringen.

Es gibt verschiedene Unterkunftsmöglichkeiten, wie zB.:

Bed & Breakfast: <http://www.blommenslyst.dk/>

Bed & Breakfast in der Regel in Dänemark: <http://www.bedandbreakfastguide.dk/dk/Danmarkskort-overnatning-i-danmark.htm>

Hotel: <http://www.blommenslyst-kro.dk/>

Hotel: <http://www.vissenbjergstorkro.dk/>

Camping: <http://www.blommenslyst-camping.dk/>

Ein wenig Eindruck von Fionia Trial:





Finland:

Uendelige skove med birketræer, masser af søer og midt i det hele har de gemt nogle trialsektioner.

Den finske del af Nordic Cup finder sted i et skovområde tæt ved Tervakoski. "Terva" er det finske ord for "tjære". Det stammer fra gammel tid, hvor man i området udvandt tjære af træ, som kunne bruges til f.eks. tætning mellem plankerne på et træskibsdæk.

Finnerne er kendt for deres uendelig lange sektioner, op og ned og rundt omkring, så man ligger stille efter sådan en dag i de finske klipper. Der køres i et naturskønt område, primært ældre granskov på klipper, som er ejet af en stor finsk trækoncern, men hvor de lokale har fået lov til at køre.

Tervakoski er beliggende ca. 160 km øst for Turku (Åbo), hvortil færgen sejler fra Stockholm eller Kapelskär i Sverige. Der er gode muligheder for at kombinere en tur til Finland med en bytur i Stockholm og en tur i den finske Hovedstad Helsinki, som ligger omkring 100 km syd for Tervakoski.

Det er muligt at campere ved terrænet, men der er ingen faciliteter, og husk myggebalsam.

Overnatning kan også finde sted f.eks. her:

Riihimäki, Scandic Hotel, ca. 14 km fra Tervakoski

Campingplads nær Riihimäki. Tag hele familien med. Bo i telt eller lej en hytte: www.lempivaara.com/

Tervaniemi er en hytteby og slags hotel i byen Tervakoski. Du kan ikke slå telt op her. Det er fine hytter. Deres hjemmeside er desværre kun på finsk og russisk: www.tervaniemi.com

Nærmere oplysninger om trail'et kan fås hos løbslederen, Esa Murtola. Det er ham med den originale, grønne Kawasaki 250: esa.murtola@armas.fi

Her er lidt indtryk fra området:

Finnland

Deutsch: Endlose Wälder von Birken, viele Seen und in der Mitte von allem, haben die freundliche Finnen einige Trial Sektionen gespeichert.

Der finnische Teil des Nordic Cup findet Sie in einem Waldgebiet in der Nähe des Tervakoski. "Terva" ist das finnische Wort für "tar". Es kommt aus dem Altertum, wo einer der Fläche abgebaut Teer von Holz, das Benutzer beispielsweise sein könnten. Dichtung zwischen den Planken auf Basis einer Holzschiffes.

Finnen sind für ihre endlosen, langen Trialsektionen bekannt, nach oben und unten und überall, so sind man nach so ein Tag sehr, sehr Müde. Es wird gefahren in einer landschaftlich reizvollen Gegend, vor allem ältere Kiefernwald auf den Felsen, die von einer großen finnischen holzkoncern Besitz laufen, aber wo wir erlaubt worden zu laufen.

Tervakoski befindet sich ca.. 160 km östlich von Turku (Åbo), die Fähre fährt von Stockholm oder Kapelskär in Schweden. Es gibt gute Chancen, eine Reise nach Finnland mit einer Stadtrundfahrt in Stockholm und einen Spaziergang in der finnischen Hauptstadt Helsinki, etwa 100 km südlich von Tervakoski befindet kombinieren.

Es ist möglich, Camp am Gelände, aber es gibt keine Einrichtungen, und vergiss nicht, Mückenschutz.

Unterkunft kann auch zum Beispiel. hier:

Riihimäki, Scandic Hotel, ca.. 14 km von Tervakoski

Camping in der Nähe Riihimäki. Nehmen Sie die ganze Familie. Bleiben Sie in einem Zelt oder eine Hütte mieten:

www.lempivaara.com/

Möglich ist auch „Tervaniemi“, die ein Feriendorf und Art des Hotels in der Stadt Tervakoski ist. Man kann nicht ein Zelt hier aufschlagen. Es gibt kleine Hütten zu mieten. Ihre Website ist leider nur auf Finnisch und Russisch: www.tervaniemi.com

Details über trail ab Rennleiter, Esa Murtola. Das ist er mit der ursprünglichen grünen Kawasaki 250: esa.murtola@armas.fi (bestens in English) – oder vielleicht Hans Jürgen Laqua fragen. Er und Sabine sind in Finland sehr rutiniert.

Hier einige Impressionen aus dem Bereich:







Sverige

Dänish: Sidste afdeling af Nordic Cup afholdes i første weekend i august, hvor Linköping Motorselskab afholder deres årlige sammenkomst. Linköping har et helt motorstadion, hvor der er roadracing, motocross, speedway og trial samtidig. Når du kommer forbi, hvor Saab holder til med deres fly og landingsbaner nærmer du dig motorstadion.

Samtidig med din tilmelding får du armbånd, så du frit kan gå ind og ud hele weekenden og når du har tid for ikke at køre trial kan du hygge dig med dine trialvenner eller alle de andre sportsgrene.

Du kan slå dit telt op og bo i det. Trialfolk bliver grupperet i samme område.

Som de andre afdelinger køres der både lørdag og søndag. Der er meget leret i området, så er det en våd weekend, bliver der ekstremt fedtet.

Efter løbet om søndagen bliver alle points opnået i alle afdelinger lagt sammen og vindere findes i alle klasser. Der præmieuddeling samtidig med præmier fra weekenden.

Indbydelser kan fås fra omkring 1. juni. Det er Björn Heurlin der står for dette trial. Han taler svensk og lidt engelsk. Kontakt ham på: bjorn.heurlen@telia.com

Her er lidt indtryk fra et løb:

Schweden

Deutsch:Der letzte Abschnitt des Nordic Cup am ersten Wochenende im August, wenn Linköping Motor Company ihren jährlichen Treffen, gehalten. Linköping hat einen kompletten Motor-Stadion, wo es Straßenrennen, Motocross, Speedway und Trial gleichzeitig gefahren werden. Sobald Sie vorbei an der Saab gebiet mit ihren Flugzeugen und Landebahnensind, nähern Sie Motors Stadion von Linköping.

Zusammen mit Ihrer Anmeldung erhalten Sie Armbänder, so dass Sie frei in und aus das ganze Wochenende gehen können und wenn Sie Zeit haben, sich nicht in die Studie haben, können Sie mit Ihren Freunden auch alle anderen Sportarten zu genießen können.

Sie können Ihr Zelt aufstellen und da wohnen. Die Trialleute werden im gleichem Gebiet gruppiert.

Wie die anderen Abteilungen fahren wir eine Runde sowohl Samstag als Sonntag. Es gibt viel Ton in der Gegend, also ist es ein nasses Wochenende wird es extrem rutschig.

Nach dem Rennen am Sonntag werden alle verdiente Punkte in allen Abteilungen zusammengelegt und Siegern in allen Klassen gefunden. Die Prämien der Nordic Cup werden ausgeteilt sowie die Prämien aus dem Wochenende.

Einladungen kann von etwa anfang Juni erhalten werden. Es ist Björn Heurlin verantwortlich für diese Trial. Er spricht Schwedisch und ein wenig Englisch. Sie erreichen ihn unter: bjorn.heurlen@telia.com

Hier einige Impressionen vom Rennen:







Viel Vergnügen beim Nordic Cup!
/Leif